



26 נובמבר 2014
ד'–כסלו–תשע"ה

לכבוד: ועדת מכרזים

באמצעות: הגב' מזל פרבשטיין מזכירת הוועדה

שלום רב,

הנדון: פיתוח ספק כח "כחול לבן" למערכת הנעה חשמלית / א. בקשה לשחרור מערכת מכרז בנימוק של ספק יחיד; ב. אישור התקשרות בין המשרד לבין התעשייה האווירית לרכישת הפיתוח במימון משותף ובחלקים שווים.

רקע

1. ביוני 14 נכרת הסכם בין המשרד לתעשייה האווירית (תע"א) לפיתוח מערכת הנעה משולבת ללוויין עמוס 6. המערכת החדשה כוללת מערכת הנעה חשמלית ומערכת הנעה כימית.
2. מן הראוי להדגיש כי הפיתוח הנ"ל איפשר לתע"א לרכוש משגר באמצעותו ישוגר לוויין עמוס 6 בסוף השנה הבאה, למסלול נמוך (LEO), ובהמשך הלוויין אמור לנוע באופן עצמאי למסלולו המיועד (GEO) באמצעות מערכת ההנעה החשמלית החדשה.
3. מכיוון שלא ניתן לרכוש מנוע חשמלי בהספק הדרוש ואף לא ספק כח למנוע הזה מתוצרת ישראל, התבססה תכנית הפיתוח שהיא נשוא ההתקשרות הנ"ל, ואשר היא מותאמת לדרישות הלקוח של לוויין עמוס 6, על רכש מנוע חשמלי מתוצרת רוסית ורכש ספק כח למנוע מחברה בלגית.

מטרת ההתקשרות הנוכחית

4. בכוננת המשרד להתקשר עם התע"א בהסכם נוסף שתכליתו לפתח תחליף "כחול לבן" לספק הכח של המערכת החשמלית בעמוס 6 שהוא כאמור מתוצרת בלגית. המוצר שיפותח אמור להגדיל את הערך המוסף של כלל מערכת הלוויין, להוזיל את מרכיב הרכש ממקורות זרים, ובעיקר לאפשר להוזיל את עלויות הפיתוח של לווייני התקשורת העתידיים של התע"א.
5. ההיקף הכספי של ההרחבה המבוקשת הוא 7 מל"ש כאשר התע"א תממן ממקורותיה העצמיים את הפרויקט בסכום שלא יפחת מערך זה.
6. זאת ועוד, בהסכם ההתקשרות החדש מתחייבת התע"א לשלם תמלוגים לכשימוסחר ספק הכח הנ"ל ו/או ישולב בלווייני התקשורת העתידיים שלה.

נימוקים להגדרת התע"א כספק יחיד

7. התע"א היא החברה הישראלית היחידה שמפתחת ומייצרת לווייני תקשורת בישראל. היא החברה הישראלית היחידה שיש לה הטכנולוגיה, הידע והניסיון הדרושים לפיתוח ספקי כח מותאמים לתנאי הסביבה של מסלולי GEO, שכן ספק הכח הכללי המשולב בלוויין עמוס 6 הוא מפרי פיתוחה, עומדת לרשותה היכולת הטכנולוגית הדרושה להשלמת משימת הפיתוח הנ"ל ולרשותה כ"א המתאים למשימה, כל אלה הינם התנאים הנדרשים להשלמת הפיתוח של ספק הכח החדש.

הבקשה מוועדת המכרזים

8. אשר על כן אנו מ בקשים לאשר את התע"א כספק יחיד לביצוע העבודה הנ"ל.



9. ולאשר את ההתקשרות עמם כהתקשרות בהרשאה עם אפשרות להרחבה נוספת שתוגבל בסכום של 4 מלש"ח, שכן התקציב העומד השנה לרשות המשרד הוא רק בסך 7 מלש"ח (אושר בתקציב ההרשאות להתקשרויות לשנה זו).

בברכה,

מנחם קדרון
מנהל סל"ה